

14.09.2014

Erster Elektro-Lkw im Lebensmitteleinzelhandel auf Berlins Straßen

Pilotprojekt von REWE und Meyer Logistik fördert saubere Technologie



Einsparung von 7,5 Tonnen CO₂ pro 10.000 Kilometer gegenüber Diesel-Lkw

E-Lkw als ideale Ergänzung in der City-Logistik

Reichweite von mehr als 300 Kilometern pro Batterieladung

Elektromobilität ist jetzt auch in der Logistik angekommen: Zusammen mit Meyer Logistik bringt REWE den ersten elektrisch angetriebenen Lkw (E-Lkw) für die Lebensmittelbelieferung auf die Straße. Vom Logistikzentrum Oranienburg aus beliefert der 18-Tonner von heute an (15.09.) zahlreiche REWE-Märkte in Berlin und im Umland mit Frische-Produkten.

Der E-Lkw verbraucht etwa ein Drittel weniger Energie als ein vergleichbarer Diesel-Lkw. Dank des verbauten Kühlaggregats können die Waren bis auf minus 18 Grad Celsius heruntergekühlt werden, vorgesehen ist der Einsatz im Frischebereich zwischen zwei und sechs Grad Celsius. „Der E-Lkw eignet

sich ideal für die City-Logistik. Nicht nur der Motor wird elektrisch angetrieben, die Batterien versorgen auch die für unsere Warenlieferungen unerlässliche Kältemaschine mit Strom – so fahren wir zu hundert Prozent elektrisch und das ohne störenden Motorenlärm“, sagt Bernhard Weis, Leiter Prozessmanagement Fuhrpark bei REWE.

Für REWE ist die Partnerschaft nur konsequent bei der Verfolgung der eigenen Nachhaltigkeitsziele: „REWE legt großen Wert auf nachhaltige Technologien. Wir waren die ersten, die einen gasbetriebenen Lkw eingesetzt haben. Nun bringen wir erstmals einen E-Lkw auf die Straße, der unsere frischen Waren transportiert“, betont Matthias Bähr, Geschäftsleiter Logistik bei REWE.

Während im Personenverkehr innovative und ressourcenschonende Antriebsmöglichkeiten von den Automobilherstellern bereits seit Jahren und mit hohem Aufwand entwickelt und vorangetrieben werden, ist in Deutschland Elektromobilität für den Einsatz in der Logistik noch weitestgehend Neuland. Insofern ist ein solcher Praxistest von enormer Bedeutung.

In der Stadt kann der E-Lkw mit einer Batterieladung bis zu 350 Kilometer zurücklegen, dabei stößt er keinerlei Abgase aus. „Dank eines speziellen Batteriewagens können die Batterien in nur fünf Minuten ausgetauscht werden, die Ladezeit beträgt je nach Anschluss sechs bis zwölf Stunden“, erklärt Matthias Strehl, Geschäftsführer von Meyer Logistik. Der Frischelogistiker wird künftig zahlreiche Berliner sowie umliegende REWE-Filialen mit dem E-Lkw beliefern.

REWE Markt GmbH

Mit einem Umsatz von 16,4 Mrd. Euro (2013), mehr als 90.000 Mitarbeitern und weit über 3.000 REWE Märkten gehört die REWE Markt GmbH zu den führenden Unternehmen im deutschen Lebensmitteleinzelhandel. Die REWE Märkte werden als Filialen oder durch selbstständige REWE-Kaufleute betrieben.

Für Rückfragen:

Stephanie Maier, Pressereferentin Region Ost, Tel.: 03328-3314-315, Mobil: 0151-55126169,
Stephanie.Maier@rewe-group.com