

06.09.2023

Pilotprojekt für eine nachhaltigere Logistik

Rewe startet mit Wasserstoff-LKW von hylane in der Region Nord Nachhaltige Logistik: Wasserstoff LKW für eine umweltfreundliche Warenlieferung hylane überzeugt mit nachhaltigem Konzept für Wasserstoff-LKWs



Mit hylane geht REWE einen großen Schritt in eine nachhaltigere Logistik. Dank des Einsatzes des LKWs „Hyundai XCIENT Fuel Cell“ von hylane, kann REWE die Märkte in der Region Nord klimafreundlich beliefern. Der LKW wird mit Brennstoffzellen betrieben und stellt damit eine umweltfreundliche Alternative zum herkömmlichen Transport dar.

Rewe startet mit Wasserstoff-LKW von hylane in der Region Nord

Der CO₂-neutrale LKW ist ab sofort für REWE rund um die Logistik- und Verwaltungszentrale in Henstedt-Ulzburg unterwegs und beliefert klimafreundlich Märkte im Norden. Norddeutschland eignet sich besonders gut für den Einsatz von Wasserstoff-LKW, da in der Region reichlich grüner Wasserstoff zur Verfügung steht und die Transportwege für den umweltfreundlichen Treibstoff kurz sind. „Nachhaltigkeit und Klimaschutz spielen eine große Rolle bei REWE. Bereits mit den REWE Green

Buildings, die bis zu 40 Prozent weniger Energie verbrauchen, haben wir neue Maßstäbe gesetzt. Nun gilt es, auch unsere Logistik fit zu machen für eine nachhaltige Zukunft. Mit dem Wasserstoff-LKW gehen wir in der Region nun den ersten Schritt.“ sagt Jochen Vogel, Vorsitzender der Geschäftsleitung der REWE Nord.

Nachhaltige Logistik: Wasserstoff LKW für eine umweltfreundliche Warenlieferung

„REWE macht unsere Versorgung mit Lebensmitteln in Deutschland immer nachhaltiger. Wir sind stolz mit unseren Wasserstoff-Lkw dazu beitragen zu dürfen, dass die REWE-Märkte im Norden ab jetzt klimafreundlich beliefert werden können. Insbesondere im Norden unseres Landes haben wir die Möglichkeit lokal produzierten und klimaschonend Wasserstoff einzusetzen“, sagt Sara Schiffer, Geschäftsführerin von hylane. Dank der sieben, in das Fahrzeug integrierten Speicher-Behältnissen, kann das Hyundai-Fahrzeug vom Typ „XCIENT Fuel Cell“ über eine Reichweite von rund 400 Kilometern verfügen. Dabei kann der LKW, abhängig von der Temperatur, innerhalb von acht bis 20 Minuten, wieder vollständig aufgeladen werden. Schmitz Cargobull hat das Fahrzeug mit einem Spezialaufbau mit Kühlung und Ladebordwand ausgestattet, um den täglichen Anforderungen auf der Straße gerecht zu werden. Damit eine dauerhafte Versorgung des Fahrzeuges mit Wasserstoff gesichert ist, arbeitet hylane eng mit H2 MOBILITY zusammen, die bundesweit Wasserstoff-Tankstellen betreiben.

Selbstverständlich wurde der LKW vor seiner ersten Jungfernfahrt von der DEKRA Automobil auf Herz und Nieren geprüft. Sachverständiger werden außerdem regelmäßige Sicherheitsprüfungen durchführen.

hylane überzeugt mit nachhaltigem Konzept für Wasserstoff-LKWs

hylane entwickelt sich derzeit zum Marktführer im Bereich der Vermietung von Wasserstofffahrzeugen und betreibt bereits jetzt schon die größte Wasserstoff-Flotte im Bereich des schweren Straßengüterverkehrs in der Europäischen Union. Da sie als Start-up schnell und effizient auf kurzfristige Projekte reagieren kann, fiel REWE die Entscheidung für die Zusammenarbeit leicht. „Die Zusammenarbeit von REWE und hylane zeigt, dass Nachhaltigkeit und Wirtschaftlichkeit Hand in Hand gehen können, wenn Unternehmen mutig neue Wege gehen und innovative Technologien nutzen“, sagt Gerd Brüning, Leiter der Logistik der REWE Nord.

Über hylane

2021 in Köln gegründet, setzt sich die hylane für nachhaltige und innovative Mobilität im Transportsektor ein. Dafür stellt hylane klimaschonende Fahrzeuge verschiedener Hersteller in einem nutzungsbasierten Mietmodell bereit. Führende Transportunternehmen vertrauen bereits auf das Mietmodell der hylane und sammeln risikoarm Erfahrungen mit neuen Technologien - denn sie zahlen nur die tatsächlich gefahrenen Kilometer.

Bestens versorgt: die REWE Region Nord

Die REWE Region Nord mit Zentralsitz in Henstedt-Ulzburg ist ein bedeutender Nahversorger in den Bundesländern Schleswig-Holstein, Niedersachsen, im Nord-Osten von Nordrhein-Westfalen sowie in den Freien und Hansestädten Hamburg und Bremen. Die mehr als 660 REWE-Märkte sowie knapp 100

Nahkauf-Märkte erhalten ihre Waren von den Logistikstandorten Stelle, Lehrte und Sottrum und versorgen täglich etwa 1 Mio. Kunden. In den Märkten, der Logistik und den Verwaltungsstandorten sind insgesamt rund 33.000 Mitarbeiter beschäftigt, davon rund 990 junge Menschen, die ihre Ausbildung absolvieren.